



Les points à vérifier lors de l'achat d'une 4CV, guide fourni par Passion 4cv France

Conseils préliminaires :

- une vidéo d'une mise en situation avec ce formulaire est disponible sur le site du club, regardez-là pour bien voir les points énoncés dans ce document
- venez au rendez-vous avec le présent document et utilisez-le, cochez chaque point de ce pense-pas-bête (les margoulines vont vous haïr, les vendeurs sérieux n'ont rien à cacher)
- venez accompagné (plusieurs personnes = plusieurs regards différents)
- ne vous laissez pas distraire par les vendeurs trop bavards, concentrez-vous sur l'examen de la voiture
- si possible, examinez la voiture à l'extérieur (pas dans un garage sous lumière artificielle)
- si à un moment donné de l'inspection, le vendeur semble nerveux, insistez dans vos recherches

Le matériel nécessaire à l'examen : petit tournevis, aimant, lampe de poche

I Les documents nécessaires à une bonne transaction

Carte grise

Si absence de CG, si le propriétaire ne fait pas la demande à la FFVE pour la faire, et si vous souhaitez vous-même faire les démarches FFVE – préfecture pour donner une nouvelle CG à la voiture (50€ à la FFVE en plus du coût de la carte grise sans être sûr du résultat), demandez un rabais sur le prix de vente.

Si présence d'une CG, vérifiez le nom du titulaire (qui doit être celui du vendeur exclusivement) et vérifiez que la CG correspond bien à la voiture. Le n° de série sur la CG doit être identique au n° de plaque losange, ainsi que de la frappe à froid située sur le seuil de porte arrière droit (mais souvent celle-ci n'est pas visible, planquée sous la peinture)

Certificat de situation (de non-gage)

Impératif si vous ne souhaitez pas payer les PVs (stationnement, excès de vitesse...) des précédents propriétaires...

Contrôle technique de moins de six mois

Rappel, dans l'esprit de la loi le contrôle technique est à la charge du vendeur.

Attestation d'assurance

Une voiture qui n'a pas d'assurance est une voiture qui n'a pas roulé (pour les voitures en état de rouler)

Carnet d'entretien et/ou dossier de restauration

Si existant... Un dossier fourni avec des éléments récents est un plus.

II CARROSSERIE : la corrosion

1) *Porte conducteur ouverte* :

- vérification du plancher conducteur et du triangle supérieur (soulevez le tapis caoutchouc quand c'est possible), du bas de caisse supérieur (seuil de porte).
- vérification de l'état du panneau de porte (rouille **et bosses**) si la porte a été mastiquée vous le verrez en examinant l'intérieur de la porte.

Porte conducteur fermée :

- vérification approfondie des coins inférieurs de porte

2) *Aile avant gauche* :

- état de rouille du bas d'aile coté porte et examen approfondi du passage de roue, voir également ici rouille et bosses, voir état du bol de phare et état du câblage électrique.
- examen approfondi de la jointure des tôles au droit du phare (si craquelures = mastic)

3) *Face avant* :

- état du bas volet, n'hésitez pas à faire passer l'aimant le long des bas volets.

4) *Coffre avant* :

- ouvrez le coffre et vérifiez
 - la présence et l'état de la roue de secours, le cric et la manivelle
 - l'état du bac à batterie pour les modèles à batterie à l'avant
- voir ensuite le fond de coffre (enlevez la roue de secours) et passez un coup de tournevis pour repérer les endroits fragiles et un petit coup d'aimant pour repérer les mastics éventuels.
- vérifiez l'état apparent du câblage électrique
- vérifiez l'état apparent du bocal de liquide de frein (aussi présence de liquide et sa couleur).
- vérifiez l'état intérieur du capot (cherchez des traces de réparation de pliure)

5) *Aile avant droit* :

- état de rouille du bas d'aile coté porte et examen approfondi du passage de roue, voir également ici rouille et bosses, voir état du bol de phare et état du câblage électrique.
- examen approfondi de la jointure des tôles au droit du phare (si craquelures = mastic)

6) *Porte passager ouverte (AV)* :

- vérification du plancher conducteur et du triangle supérieur (soulevez le tapis caoutchouc quand c'est possible), du bas de caisse supérieur (seuil de porte).
- vérification de l'état du panneau de porte (rouille **et bosses**) si la porte a été mastiquée vous le verrez en examinant l'intérieur de la porte.

Porte passager fermée (AV) :

- vérification approfondie des coins inférieurs de portes

7) *Pied milieu et seuil de porte arrière coté passager* :

- vérification général de l'état de rouille (sortir le tournevis et l'aimant) visible et invisible

8) *Porte arrière passager fermée (AR)* :

- vérification de la corrosion aux 2 coins inférieurs de la porte

Porte arrière passager ouverte (AR) :

- vérification de la corrosion du plancher (soulevez le tapis caoutchouc)

9) Aile arrière coté passager :

- vérifiez l'aspect général puis dans le passage de roue (rouille, bosse) au niveau du Robri en avant de l'aile ainsi qu'à l'arrière de l'aile (projections) voir aussi l'état du longeron au niveau du passage de roue (aimant).

- à la lampe de poche vérifiez l'intérieur de l'ouïe d'entrée d'air.

10) Capot moteur :

- état général et présence de la béquille de maintien capot ouvert.

11) Jupe arrière :

- capot ouvert, vérifiez l'état de la doublure de jupe.

- à l'extérieur, vérification visuelle et par l'aimant (c'est ici que s'exprime généralement les plâtriers !)

12) Aile arrière coté conducteur :

- vérifiez l'aspect général puis dans le passage de roue (rouille, bosse) au niveau du Robri en avant de l'aile ainsi qu'à l'arrière de l'aile (projections) voir aussi l'état du longeron au niveau du passage de roue (aimant) .

13) Pied milieu et seuil de porte arrière coté conducteur.

- vérification général de l'état de rouille (sortir le tournevis et l'aimant) visible et invisible.

Vous avez fait ainsi au moins une fois le tour du véhicule, mais c'est insuffisant, on y retourne !

III CARROSSERIE : les caoutchoucs

1) État des caoutchoucs spongieux des portes

- vérification de l'état des caoutchoucs spongieux des portes (refaite un tour complet)

2) État des feutres des glissières de vitres

- vérification des feutres des glissières de vitres (faire les manœuvres d'ouverture-fermeture) en refaisant un tour complet.

IV CHASSIS : la corrosion

1) Examen des planchers

- recherche de corrosion, de replâtrage par le dessous (et oui on n'a rien sans rien, il faut passer dessous). Méfiance en cas de présence d'un revêtement anti-gravillon (style Blackson) trop neuf sur une voiture dont le reste de l'aspect est « dans son jus »

2) Vérification des triangles inférieurs

3) Vérification des longerons dans toute leur longueur

4) Vérifiez la présence du tunnel de protection central

V INTERIEUR

1) Sièges

- enlevez les housses s'il y en a, testez le réglage si le modèle en comporte, tous les essayer.

2) Portes

- testez toutes les manettes d'ouverture et sécurité (arrière)

3) Étanchéité

- recherchez des traces d'humidité au ciel de toit et aux jonctions des joints de pare brise et de lunette.

Assis au volant :

4) Contrôles de l'instrumentation

- testez (contact et vérification du tableau de bord) tous les éléments (lumières, klaxon etc)

5) Frein à main

- testez son efficacité

6) Volant

- guidez le volant afin de repérer un éventuel jeu dans la direction ou dans les biellettes.

VI MOTEUR

1) Bon moteur

- vérifiez l'adéquation du type moteur avec le véhicule (662-X) et l'adéquation carburateur-moteur (carbu de 22)

2) Aspect général

- vérifiez l'aspect général, traces de gras sous le cache-culbuteurs, au carter inférieur d'huile, à la boîte de vitesse.

3) Durite

- état des durites de refroidissement et au bas du radiateur (trace blanches aux raccords).

4) Les accessoires:

- vérifiez leur présence et état : dynamo, régulateur, câblage état général, filtre à air, couvre-batterie, état de la batterie (si sulfatée).

Demandez au vendeur de démarrer, écoutez et regardez ce qui se passe (bruit suspect de démarreur fatigué par exemple, échappement crevé, claquement etc).

VII DIVERS

1) Jantes et pneus

- vérifiez l'adéquation des jantes avec l'année de production de la voiture, vérifiez en même temps si la taille des pneus est 400 ou 380 (si c'est du 400, c'est du Michelin Collection obligatoire, porte-monnaie très allégé à chaque changement...), vérifiez l'état des pneus

2) Freins

- sous la voiture, vérifiez d'éventuelles traces d'humidité au niveau des tambours (fuite aux cylindres de roue)

3) Suspension

- la vérification de la suspension passera par un contrôle visuel de l'état des amortisseurs (suintement) à bras (Houdaille) ou classiques, à l'avant et à l'arrière, mais sera surtout mis à l'épreuve lors de l'essai routier, comportement et tenue de route.

4) Essai routier (si la voiture est roulante)

- vérifiez que la voiture tienne bien la trajectoire en roulant (ne doit pas tirer à droite ou à gauche)
- testez le freinage (voir également si elle freine droit)
- passez toutes les vitesses (y compris la marche arrière !)
- tendez l'oreille à la recherche de bruit suspect

CONCLUSION

Si vous avez suivi cette check-list pas à pas, vous avez contrôlé de nombreux points de la 4CV, vous permettant de mieux connaître les points forts/faibles du véhicule que vous êtes en train de vérifier. Cela devrait vous permettre de mieux discuter le prix avec le vendeur.

Néanmoins ce guide ne doit être pris que comme une aide à la décision. Restez vigilant à tout. Passion 4cv Club de France ne pourrait être tenu responsable si se produisait une mauvaise vente malgré les précautions que nous vous suggérons.

Bonne recherche et bon achat !

L'équipe technique de Passion 4cv France